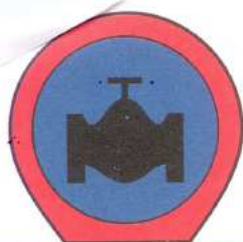


ZAŁĄCZNIK NR 4

**Warunki techniczne wydane przez Rejonowe Przedsiębiorstwo Wodociągów i
Kanalizacji w Sosnowcu S.A., ul. Ostrogórska 43, 41-200 Sosnowiec z dnia
01.03.2013 (pismo znak: TT/AD/1661/13).**



**REJONOWE PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
W SOSNOWCU SPÓŁKA AKCYJNA**
41-200 SOSNOWIEC, ul. Ostrogórska 43

TELEFONY:

centrala: 32 292 55 90÷92

fax: 32 292 46 38

dyspozytor: 32 292 51 98

numer awaryjny: 994

e-mail: sekretariat@rpwik.sosnowiec.pl

www.rpwik.sosnowiec.pl

01.03.2013 r.

TT/AD/1661/13

SOSNOWIEC, dnia

Nasze pismo L.dz.

CHODOR PROJEKT
ul. Zagnańska 65
25-558 Kielce

W odpowiedzi na pismo znak CHP/PD/00318/006 z dnia 06.02.2013 r. informuję, że warunki odbioru wód opadowych z szyn tramwajowych wydzielonych w ciągu ul. Mariackiej i ul. Żeromskiego w Sosnowcu przedstawiają się następująco:

1. jako odbiornik wód opadowych należy przewidzieć kolektor $\varnothing$ 1000 przebiegający w ul. Żeromskiego oraz kanalizację $\varnothing$ 400/ $\varnothing$ 300 w ul. Mariackiej,
2. studnie zbierające ścieki z odwadnianych powierzchni winny być wyposażone w osadnik na zawiesinę mineralną,
3. projekt włączenia do sieci kanalizacyjnej powinien zawierać rozwiązanie pozwalające na retencjonowanie wód podczas deszczu nawalnego,
4. przed wpięciem do studni znajdujących się na kanalizacji RPWiK Sosnowiec S.A. należy zabudować studnię umożliwiającą regulację przepływu w projektowanym przyłączy kanalizacyjnym i ograniczenie go do $5\text{dm}^3/\text{s}$,
5. na wyżej wymienionych warunkach zapewniam odbiór wód deszczowych dla przedmiotowego obiektu,
6. na podłączenie do sieci kanalizacyjnej należy opracować projekt budowlany i uzgodnić z Przedsiębiorstwem.

Powyższe warunki odprowadzenia wód deszczowych z szyn tramwajowych do sieci kanalizacyjnej RPWiK Sosnowiec S.A. ważne są przez okres jednego roku od daty ich sporządzenia.

W załączeniu przesyłam 2 egz. umowy włączenia przyłączy do sieci RPWiK Sosnowiec S.A. Podpisaną umowę wraz z opracowanym projektem budowlanym należy dostarczyć do RPWiK Sosnowiec S.A. Podkreślam, że planowaną inwestycję należy zaprojektować na aktualnej mapie.

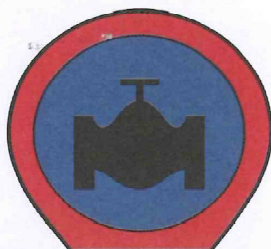
Załącznik:
- 1 egz. mapy
- Faktura
Kopia:
- a/a

WICEPREZES ZARZĄDU
Andrzej Majewski

Rejestracja: Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach Wydział VIII Gospodarczy KRS 0000216608
Kapitał zakładowy: 134.278.420,00 PLN, Kapitał wpłacony: 134.278.420,00 PLN
NIP: 644 001 13 82, REGON: 270 544 618
KONTO BANKOWE: 90 1050 1360 1000 0008 0000 0622 ING BANK SŁĄSKI O/SOSNOWIEC

ZAŁĄCZNIK NR 5

Uzgodnienie projektu budowlano-wykonawczego – odwodnienie torowiska tramwajowego wydane przez Rejonowe Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Sosnowcu S.A., ul. Ostrogórska 43, 41-200 Sosnowiec z dnia 27.11.2014 (pismo znak: TT/AD/12878/6068/III/14).



**REJONOWE PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
W SOSNOWCU SPÓŁKA AKCYJNA**
41-200 SOSNOWIEC, ul. Ostrogórska 43

TELEFONY:

centrala: 32 292 55 90+92
fax: 32 292 46 38
dyspozytor: 32 292 51 98

numer awaryjny: 994
e-mail: sekretariat@rpwik.sosnowiec.pl
www.rpwik.sosnowiec.pl

SOSNOWIEC, dnia27.11.2014 r.

Nasze pismo L.dz.TT/AD/12787/6068/III/14

CHODOR PROJEKT
ul. Zagnańska 65
25- 558 Kielce

W odpowiedzi na Państwa pisma informuję, że projekt odwodnienia torowiska w ul. Mariackiej (od studni KD1 do studni KD10) w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Modernizacja torowiska tramwajowego na liniach 21, 24, 27-torowisko wydzielone w ul. Mariackiej i ul. Żeromskiego w Sosnowcu” uzgadniam. Przypominamy, że pozostały zakres projektu należy uzgodnić w Wydziale Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Urzędu Miejskiego w Sosnowcu.

Poniżej przedstawiam dalszy tryb postępowania na realizację odwodnienia torowiska na odcinku od studni KD1 do studni KD10 w ul. Mariackiej:

1. na roboty związane z wykonaniem przyłącza kanalizacji deszczowej należy zlecić nadzór techniczny do RPWiK Sosnowiec S.A.,
2. przyłącze powinno być wykonane przez firmy uprawnione do tego rodzaju prac,
3. na czas realizacji prac należy zlecić nadzór specjalistyczny do RPWiK Sosnowiec S.A.,
4. po wykonaniu przyłącza Inwestor winien zgłosić RPWiK Sosnowiec S.A. wykonane przyłącze do odbioru technicznego. Przed wyznaczonym odbiorem należy z siedmiodniowym wyprzedzeniem przedłożyć sporządzony przez geodetę powykonawczy pomiar geodezyjny tj.:
 - płytę CD ze współrzędnymi x, y, z w formacie .txt,
 - szkic połowy przyłącza kanalizacyjnego z opisem punktów zgodnym z wykazem współrzędnych,

- informacje o materiale, średnicy elementów wykonanego przyłącza,
- karty inwentaryzacji studni,
- numer KERG,
- wyrys z mapy zasadniczej potwierdzony przez Wydział Geodezji i Kartografii Urzędu Miejskiego w Sosnowcu.

Przypominamy, że na odcinku torowiska w ul. Żeromskiego (od ul. Mariackiej) do skrzyżowania z ul. 3 Maja, podczas prowadzenia prac ziemnych możliwe będzie napotkanie nieczynnych przewodów kanalizacji ogólnospławnej i deszczowej.

Powyższe uzgodnienie ważne jest przez okres jednego rok.

WICEPRZEDSIĘDZIE ZARZĄDU
Andrzej Majewski

Do wiadomości:

- Tramwaje Śląskie S.A., ul. Inwalidzka 5, 41 – 506 CHORZÓW

Załącznik:

- 1 egz. projektu

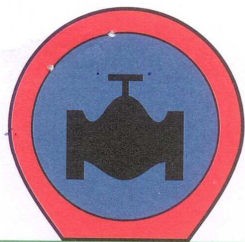
- 1 egz. umowy włączenia

Kopia:

- a/a

ZAŁĄCZNIK NR 6

Przedłużenie uzgodnienia projektu budowlano-wykonawczego – odwodnienie torowiska tramwajowego wydane przez Rejonowe Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Sosnowcu S.A., ul. Ostrogórska 43, 41-200 Sosnowiec z dnia 07.07.2016 (pismo znak: TT/AD/11826/16).



**REJONOWE PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
W SOSNOWCU SPÓŁKA AKCYJNA**
41-200 SOSNOWIEC, ul. Ostrogórska 43

TELEFONY:

centrala: 32 292 55 90÷92
fax: 32 292 46 38
dyspozytor: 32 292 51 98

numer awaryjny: 994
e-mail: sekretariat@rpwik.sosnowiec.p
www.rpwik.sosnowiec.p

Nasze pismo L.dz. TT/AD/11826/16

SOSNOWIEC, dnia07.07.2016.r.....

**Biuro Projektów Budownictwa
ul. Zagnańska 65
25-558 Kielce**

W odpowiedzi na pismo znak CHP/PD/00318/043 z dnia 29.06.2016 r. informuję, że uzgodnienie projektu odwodnienia torowiska w ul. Mariackiej (od studni KD1 do studni KD10) w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Modernizacja torowiska tramwajowego na liniach 21, 24, 27- torowisko wydzielone w ul. Mariackiej i ul. Żeromskiego w Sosnowcu” wydane pismem TT/AD/12787/6068/III/14 z dnia 27.11.2014 r. prolonguję na jeden rok. W załączeniu przesyłam 2 egz. aneksu do umowy włączenia nr 1096/11/14 z dnia 27.11.2014 r. Podpisane 2 egz. aneksu należy dostarczyć do RPWiK Sosnowiec S.A. przed rozpoczęciem inwestycji.

WICEPREZES ZARZĄDU

Andrzej Małewski

Do wiadomości:

- Tramwaje Śląskie S.A., ul. Inwalidzka 5, 41 – 506 CHORZÓW
Załącznik:
- 2 egz. aneksu

Rejestracja: Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach Wydział VIII Gospodarczy KRS 0000216608
Kapitał zakładowy: 209.110.670,00 PLN, Kapitał wpłacony: 209.110.670,00 PLN
NIP: 644 001 13 82, REGON: 270 544 618
KONTO BANKOWE: 90 1050 1360 1000 0008 0000 0622 ING BANK ŚLĄSKI O/SOSNOWIEC

ZAŁĄCZNIK NR 7

**Warunki techniczne wydane przez Urząd Miejski w Sosnowcu, Wydział
Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej, ul. Aleja Zwycięstwa 20, Sosnowiec z
dnia 03.04.2014 (pismo znak: WGK-RIT.7021.3.48.2014).**

OD : UM SOSNOWIEC WGK

NR FAKSU : 32 2960716

4 KWIE 2014 8:45 STR. 1

**URZĄD MIEJSKI
W SOSNOWCU
WYDZIAŁ GOSPODARKI
KOMUNALNEJ I MIESZKANIOWEJ
41-200 Sosnowiec**

Sosnowiec, dnia 03.04.2014r.

Znak sprawy:
WGK-RIT.7021.3.48.2014

Biuro Projektów Budownictwa
Chodor Projekt Sp. z o.o.
ul. Zagnańska 65
25-558 Kielce

Fax 41 33-52-843

dotyczy: pisma znak: CHP/PD/00318/025 z dnia 19.03.2014 roku (data wpływu 21.03.2014r.).

W odpowiedzi na Państwa wniosek znak jak wyżej, uzupełniony w dniu 31.03.2014 roku o dowód wpłaty, stwierdzający wniesienie stosownej opłaty skarbowej w zakresie pełnomocnictwa informuję, że odbiornik wód opadowych z modernizowanego torowiska tramwajowego na liniach 21, 24, 27 w ciągu ulicy Mariackiej i ulicy S. Żeromskiego może stanowić kolektor deszczowy $\varnothing 1200/700$, zlokalizowany na skrzyżowaniu ulic: S. Żeromskiego oraz 3-go Maja w Sosnowcu (wkreślony na mapie kolorem brązowym).

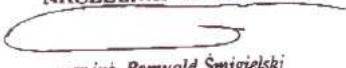
Włączenie wód deszczowych może nastąpić za pomocą jednej z istniejących studni rewizyjnych. Zgoda na włączenie wydana zostanie po przedłożeniu w Wydziale Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej tut. Urzędu projektu odprowadzania wód opadowych z terenu inwestycji. Projekt powinien zawierać obliczenia ilości odprowadzanych ścieków wraz z uzasadnieniem możliwości ich przejęcia przez ww. kanał.

W załączeniu zwracam dwa egzemplarze projektu zagospodarowania terenu, kopie map pozostają w aktach sprawy znak: WGK.RIT.7021.3.48.2014.

Załączniki:

- projekt zagospodarowania terenu - 2 egz.

NACZELNIK WYDZIAŁU


mgr inż. Romuald Śmigieński

ZAŁĄCZNIK NR 8

Uzgodnienie projektu budowlano-wykonawczego – odwodnienie torowiska tramwajowego wydane przez Urząd Miejski w Sosnowcu, Wydział Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej, ul. Aleja Zwycięstwa 20, Sosnowiec z dnia 10.06.2014 (pismo znak: WGK-RIT.7021.3.48.2014).

URZĄD MIEJSKI
W SOSNOWCU
WYDZIAŁ GOSPODARKI
KOMUNALNEJ I MIESZKANIOWEJ
41-200 Sosnowiec

Sosnowiec, dnia 10.06.2014r.

Znak sprawy:
WGK-RIT.7021.3.48.2014

Biuro Projektów Budownictwa
Chodor Projekt Sp. z o.o.
ul. Zagnańska 65
25-558 Kielce

Fax 41 33-52-843

dotyczy: pisma znak: CHP/PD/00318/029 z dnia 26.05.2014 roku (data wpływu 27.05.2014r.).

Przedstawiony projekt odwodnienia torowiska opracowany w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Modernizacja torowiska tramwajowego na liniach 21, 24, 27 - torowisko wydzielone w ciągu ulicy Mariackiej i ul. Żeromskiego w Sosnowcu” - opiniuję pozytywnie w zakresie włączenia projektowanego odwodnienia do gminnego kolektora deszczowego $\varnothing 700/1200\text{mm}$ (wskazanego w warunkach technicznych). Jednocześnie proszę o zawiadomienie Wydziału Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej tutejszego Urzędu o rozpoczęciu (z co najmniej pięciodniowym wyprzedzeniem) oraz o zakończeniu robót - celem sprawowania nadzoru branżowego.

W załączeniu zwracam jeden egzemplarz projektu odwodnienia torowiska, drugi egzemplarz pozostaje w aktach sprawy znak: WGK.RIT.7021.3.48.2014.

Załączniki:

- projekt odwodnienia torowiska - 1 egz.

NACZELNIK WYDZIAŁU

mgr inż. Romuald Smigielski

ZAŁĄCZNIK NR 9

**Uzgodnienie dokumentacji projektowej wydane przez Tramwaje Śląskie S.A.,
ul. Inwalidzka 5, 41-506 Chorzów z dnia 15.12.2015
(pismo znak: DI/II/1708/2015).**



TRAMWAJE ŚLĄSKIE SPÓŁKA AKCYJNA

41-506 Chorzów, ul. Inwalidzka 5, tel.: 32 246 60 61, fax: 32 251 00 96
www.tram-silesia.pl



NIP: 634-01-25-637, KRS 0000145278, Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach, VIII Wydział Gospodarczy, kapitał zakładowy 147.208.320 zł pokryty w całości.

Katowice, 15.12.2015 r.

DI/II/.....17-08...../2015

BPB Sp. z o.o.
ul. Zagnańska 65
25-558 Kielce

Tramwaje Śląskie S.A. z siedzibą w Chorzowie przy ul. Inwalidzkiej 5, uzgadniając bez uwag dokumentację projektową dla zadania inwestycyjnego pn. „Modernizacja torowiska tramwajowego na liniach 21, 24, 27 – torowisko wydzielone w ciągu ul. Mariackiej i ul. Żeromskiego w Sosnowcu”

p.o. DYREKTOR DS. INWESTYCJI

Tomasz Sobczak

ZAŁĄCZNIK NR 10

**Opinia ZUDP NR 160/2014 z dnia 08.07.2014 wydana przez Powiatowy Zespół
Uzgadniania Dokumentacji, ul. Al. Zwycięstwa 20, Sosnowiec.**

Sosnowiec, dn. 08.07.2014r.

Powiatowy Zespół
Uzgadniania Dokumentacji

Sosnowiec
Al. Zwycięstwa 20
Tel. 32 296 05 32
e-mail: wgg.zudp@um.sosnowiec.pl

OPINIA NR 160/2014

Uzgodnienia dokumentacji projektowej
dotyczącej szczegółowej lokalizacji
elementów urządzeń inżynierskich.

PRZEDMIOT UZGODNIENIA: kanalizacja deszczowa

OBIEKT /miejscowość, ulica/: Sosnowiec, ul. Żeromskiego

OZNACZENIE ARKUSZY MAP: 531.224.0733,1211,1213

ZLECENIODAWCA/nazwa, adres/: Pobocho Mariusz
25-558 Kielce, ul. Zagańska 65

ZLECENIENIE Nr - z dnia 24.06.2014r.

USTALENIA PODJĘTE PRZEZ ZESPÓŁ

☒ 1. Uzgadnia się bez zastrzeżeń.

☒ 2. Uzgadnia się, przy zachowaniu uwag jednostek branżowych, wyszczególnionych
w załączniku do niniejszej opinii

7, 3, 9, 12, 13, 23

☒ 3. Nie uzgadnia się ze względu na:

Uwagi dodatkowe:

W przedmiotowym zakresie obowiązują następujące przepisy:

- Ustawa Prawo Geodezyjne i Kartograficzne z dnia 17 maja 1989 roku / Dz.U.Nr , 19.10.2010 poz.1287 tekst jednolity /
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 02.04.2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej /Dz. U. Nr 38 poz.455 ./
- Regulamin szczegółowego trybu pracy i zasad organizacyjnych zespołu uzgadniania dokumentacji.

1. W związku z powyższym, w trakcie realizacji inwestycji, należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnej:
 - zabezpieczenie punktów osnowy geodezyjnej, podlegającej ochronie / punkty oznaczone w projekcie kolorem zielonym/,
 - wytyczenie projektu w terenie,
 - wykonanie pomiarów powykonawczych przed zasypaniem uzbrojenia,
 - uzupełnienie mapy zasadniczej.
2. Jakakolwiek zmiana projektowanej trasy, uzgodnionej niniejszą opinią, wymaga ponownego uzgodnienia przez ZUD.
3. Termin ważności uzgodnienia - 3 lata /regulamin ZUD pkt III.7 /.
4. O całkowitym zakończeniu w terenie, względnie nie przystąpieniu do realizacji uzgodnionej dokumentacji, inwestor powiadamia pisemnie ZUD w Sosnowcu.
5. Integralną częścią opinii jest uzgodniona i podpisana przez Przewodniczącego Zespołu dokumentacja projektowa.

Z UPOWAŻNIENIA PREZYDENTA
wykonującego zadania z zakresu
administracji rządowej

Przewodniczący Zespołu

KIEROWNIK REFERATU

mgr/inż. Mariusz Kubala

Załączniki:

- skład osobowy oraz uwagi Zespołu Uzgadniającego - 1 egz.
- uzgodniona i podpisana dokumentacja projektowa - 1 egz.

SKŁAD OSOBOWY oraz UWAGI ZESPOŁU UZGADNIAJĄCEGO

do protokołu Nr 160/2014 z dnia 08.07.2014r.

L.p.	Nazwa instytucji	Uwagi uzgadniającego	Imię i Nazwisko
			<i>KIEROWNIK REFERATU</i> <i>Podpis</i>
1.	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego Sosnowiec	NIEOBECNY POINFORMOWANO PRAWIDŁOWO	<i>mgr inż. Dariusz Kubala</i>
2.	Wydział Administracji Architektoniczno-Budowlanej UM Sosnowiec	<i>Bez uwag</i>	<i>John</i>
3.	Wydział Organizacji Zarządzania Drogami i Ruchem Drogowym UM Sosnowiec	<i>Dokumentację sporządził w całości z projektu przebudowy torów wiskła tramwajowego.</i>	<i>Witold Januse</i> <i>INSPEKTOR</i>
4.	Wydział Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej UM Sosnowiec	<i>BEZ UWAG</i>	<i>mgr inż. Maciej Grodzicki</i>
5.	Wydział Inwestycji Miejskich UM Sosnowiec	NIEOBECNY POINFORMOWANO PRAWIDŁOWO	<i>KIEROWNIK REFERATU</i> <i>mgr inż. Dariusz Kubala</i>
6.	T P S A Wydział Utrzymania Systemów i Urzędzeń Dostępowych Katowice	NIEOBECNY POINFORMOWANO PRAWIDŁOWO	<i>KIEROWNIK REFERATU</i> <i>mgr inż. Dariusz Kubala</i>
7.	Rejonowe Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sosnowiec	<i>Projekt ugodnić w RPK/K Sosnowiec SA</i>	<i>Gabriela B-</i>
8.	TAURON Dystrybucja S.A. Oddział Będzin	NIEOBECNY POINFORMOWANO PRAWIDŁOWO	<i>KIEROWNIK REFERATU</i> <i>mgr inż. Dariusz Kubala</i>
9.	PSG Sp. z o. o. Oddział Zakład Gazowniczy Zabrze Rozdzielnia Gazu Sosnowiec	<i>Nag. pismem 2 dni 27.08.12 Zach 11-8-11-432-203/2012</i>	<i>Pracownik ds. Technicznych</i> <i>Zofia Turek</i>
10.	Operator Gazociągów Przesyłowych Gaz-System Oddział w Świerklanach Terenowa Jednostka Eksploatacji Katowice Ruda Śląska	<i>Bez uwag</i>	<i>Terenowa Jednostka Eksploatacji Katowice Specjalista</i> <i>Gabriela Gocyla-Moś</i>
11.	Zakład Gazowniczy Zabrze Wydział Obsługi Sieci Zabrze	<i>Bez uwag</i>	<i>Pracownik ds. Technicznych</i> <i>Zofia Turek</i>

Uzgodniono. Zblżenia i skrzyżowania
projektowanych sieci uzbrojenia terenu
do protokołu Nr 160/2014 z dnia 08.07.2014r.

12.	TAURON Ciepło Sp. z o.o.	ciepłowniczymi, należy dodatkowo uzgodnić z Sekcją Uzgodnień TAURON Ciepło S.A. oraz wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami pod nadzorem naszego przedstawiciela.	Specjalista ds. Technicznych i Przygotowania Remontów <i>Danuta Rodek</i>
13.	NETIA Zespół Utrzymania Usług Region Południowy Katowice	Uzgadnia się z następującymi uwagami: -prace w pobliżu urządzeń telekomunikacyjnych prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego, pod nadzorem przedstawiciela Netii. -kolidujące urządzenia telekomunikacyjne należy zabezpieczyć zgodnie z normami. W przypadku wystąpienia konieczności przebudowy P.T. uzgodnić z Netia S.A. Katowice ul. Murciównie 18-18a -powiadomić o terminie rozpoczęcia robót na fax 022-338 31 82	Przedstawiciel Netia S.A. <i>TADEUSZ BANAS</i>
14.	Górnośląskie Przedsiębiorstwo Wodociągów Katowice	<i>SD UWT</i>	
15.	Tramwaje Śląskie Chorzów	NIEOBECCNY POINFORMOWANO PRAWIDŁOWO	KIEROWNIK REFERATU <i>mgr inż. Dariusz Kubala</i>
16.	Zakłady Energetyki Ciepłej Katowice	NIEOBECCNY POINFORMOWANO PRAWIDŁOWO	KIEROWNIK REFERATU <i>mgr inż. Dariusz Kubala</i>
17.	Spółka Ciepłowniczo-Energetyczna Jaworzno III	<i>Bohucoway</i>	Mistrz Rejonu Będzin <i>Grzegorz Łochowski</i>
18.	Polska Telefonia Cyfrowa Biuro Regionalne Katowice Ul. Sowińskiego 46a	NIEOBECCNY POINFORMOWANO PRAWIDŁOWO	KIEROWNIK REFERATU <i>mgr inż. Dariusz Kubala</i>
19.	Polkomtel S.A. Biuro Regionu 2 Katowice Ul. Ceglana 4	NIEOBECCNY POINFORMOWANO PRAWIDŁOWO	KIEROWNIK REFERATU <i>mgr inż. Dariusz Kubala</i>
20.	TELPOL Przedsiębiorstwo Produkcyjno- Montażowe Urządzeń Elektronicznych Chorzów	NIEOBECCNY POINFORMOWANO PRAWIDŁOWO	KIEROWNIK REFERATU <i>mgr inż. Dariusz Kubala</i>
21.	Powiatowy Zasób Geodezyjny I Kartograficzny	Znaki geodezyjne podlegają ochronie „Prawo Geodezyjne i Kartograficzne” Ustawa z 17maja 1989 - oznaczone na mapie kolorem zielonym	KIEROWNIK REFERATU <i>mgr inż. Dariusz Kubala</i>
22.	Zespół Uzgadniania Dokumentacji	Nie wyklucza się istnienia na danym terenie innych przewodów uzbrojenia podziemnego nie wykazanych na mapie zasadniczej i nie wykazanych przez poszczególne jednostki branżowe np. kopalniane i nie zinwentaryzowane przez właściciela sieci	KIEROWNIK REFERATU <i>mgr inż. Dariusz Kubala</i>
23.	Zespół Uzgadniania Dokumentacji	Należy uwzględnić w opracowaniu inwestycje uzgodnione przez ZUD protokołem nr: 105/2011, 61/2011, 88/2013	KIEROWNIK REFERATU <i>mgr inż. Dariusz Kubala</i>

ZAŁĄCZNIK NR 11

**Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.
„Modernizacja istniejącego torowiska tramwajowego na liniach 21, 24, 27”
wydana przez Prezydent Miasta Dąbrowy Górniczej z dnia 03.03.2014
(pismo znak: WER.6220.51.2012.OL).**

Dąbrowa Górnicza 03.03.2014

Prezydent Miasta
Dąbrowy Górniczej
woj. śląskie
WER.6220.51.2012.OL

DECYZJA

Na podstawie art. 104 *Ustawy z 14.06.1960 Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2013r. poz.267)*, art.59 ust.1 pkt.2, art.71 ust.2 pkt.2, art.72 ust.1 pkt.1, art.75 ust.1 pkt.4, art.77 ust.1, art.82, *Ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (teksty jednolite Dz.U. z 2013r., poz.1235 z późn. zm.)*, §3 ust.1 pkt.61 *Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.Nr213 poz.1397 z późn. zm.)*, po przeanalizowaniu wniosku spółki Tramwaje Śląskie S.A. Ul. Inwalidzka 5 41 – 506 Chorzów, działającej przez pełnomocnika Pana Mariusza Pobocho (BPB Chodor – Projekt Sp. z o.o.), w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia p.n.: „Modernizacja istniejącego torowiska tramwajowego na liniach 21, 24, 27”, przewidzianego do realizacji w Sosnowcu, ul. Mariacka i ul. Żeromskiego (dz. nr 398, 196 – obręb nr 0011; dz. nr 6852, 6844, 6850, 5433, 5431, 5302, 5304, 5344, 6117 – obręb nr 0009), w związku z Postanowieniem Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach (znak SKO/OŚ/428/2534/15951/12/AK/A z dnia 21.11.2012),

o r z e k a m

Spółka Tramwaje Śląskie S.A. Ul. Inwalidzka 5 41 – 506 Chorzów otrzymuje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia p.n.: „Modernizacja istniejącego torowiska tramwajowego na liniach 21, 24, 27”, przewidzianego do realizacji w Sosnowcu, ul. Mariacka i ul. Żeromskiego (dz. nr 398, 196 – obręb nr 0011; dz. nr 6852, 6844, 6850, 5433, 5431, 5302, 5304, 5344, 6117 – obręb nr 0009), przy uwzględnieniu poniższych uwarunkowań,

I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Przedmiotem inwestycji jest projektowana modernizacja istniejącego torowiska tramwajowego na liniach: 21, 24, 27 – torowisko wydzielone w ciągu ul. Mariackiej i ul. Żeromskiego w Sosnowcu (dz. nr 398, 196 – obręb nr 0011; dz. nr 6852, 6844, 6850, 5433, 5431, 5302, 5304, 5344, 6117 – obręb nr 0009).

Na przedmiotowej trasie natężenie ruchu tramwajowego wynosi 17 kursów na godzinę w ciągu dnia i 7 kursów na godzinę w ciągu nocy.

Aktualnie stan techniczny szyn oraz nawierzchni w obrębie torowiska jest w złym stanie, występują liczne spękania i zapadnięcia istniejącej nawierzchni.

Celem planowanego przedsięwzięcia jest poprawa warunków funkcjonalno użytkowych transportu tramwajowego oraz podniesienie komfortu jazdy. Przedsięwzięcie obejmuje wymianę nawierzchni torowej - zaprojektowano tory zabudowane płytami prefabrykowanymi z szyną i przebieg torów projektowanych w śladzie torów istniejących. Planowana modernizacja przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu, którego źródłem jest ruch tramwajowy.

Dokładną charakterystykę przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

II. Warunki ochrony środowiska

II.1. Warunki wykorzystywania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

1. Faza realizacji:

1. Prace budowlane i transportowe należy ograniczyć do pory dziennej.
2. Zaplecze budowy należy zlokalizować na terenie położonym w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej.
3. Roboty rozbiórkowe i budowlane należy prowadzić w sposób powodujący jak najmniejszą emisję substancji do powietrza, w szczególności poprzez:
 - zapewnienie odpowiedniej organizacji wykonywania ww. prac,
 - unikanie zbędnej koncentracji prac z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej,
 - ograniczanie, do niezbędnego minimum, magazynowania materiałów budowlanych na placu budowy oraz wywożenie na bieżąco poza teren budowy, powstających odpadów,
 - utrzymywanie w dobrym stanie i czystości miejsc położonych w pobliżu wykonywanych prac (które narażone będą na zanieczyszczenia powstające w wyniku ich prowadzenia) oraz powierzchni dróg wyjazdowych z miejsca rozbiórek/budowy,
 - zastosowanie środków ograniczających pylenie ze środków transportu przewożących materiały pyłące (np. poprzez stosowanie plandek ochronnych),
4. Należy zorganizować zaplecze socjalno - sanitarne dla pracowników wykonujących roboty oraz zapewnić prawidłową gospodarkę ściekami o charakterze bytowym z zaplecza budowy.
5. Należy zabezpieczyć teren budowy przed ewentualnymi wyciekami substancji ropopochodnych z pracujących maszyn i urządzeń budowlanych oraz pojazdów, a także przed zanieczyszczeniami wypływającymi z materiałów stosowanych do budowy.
6. Odpady powstające w trakcie budowy przedsięwzięcia należy segregować i gromadzić selektywnie w odpowiednio oznakowanych pojemnikach - kontenerach w wyznaczonych miejscach, odpady winny być zabezpieczone przed wpływem czynników atmosferycznych oraz dostępem osób postronnych. Odpady będą sukcesywnie przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania tymi odpadami.
7. Realizacja inwestycji nie będzie wymagała przeprowadzenia żadnej wycinki ani zniszczenia roślinności.
8. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wymagać odwodnienia gruntu.

2. Faza eksploatacji:

1. Eksploatacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z emisją hałasu oraz wód deszczowych.
2. W celu dotrzymania dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej należy ograniczyć prędkość tramwajów w porze nocnej do 20 km/h.

II.2. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

1. Tory odwodnione będą przy pomocy drena francuskiego. Oprowdzenie wody z drena francuskiego przewidziano do studzienek kanalizacji deszczowej poprzez studzienki drenarskie. Odwodnienie mechanizmów napędowych zwrotnic przewidziano do studzienek kanalizacji deszczowej.

2. Projektowane położenie układu torowego w planie: Na długości odcinka objętego projektem uporządkowano geometrię torów dostosowując ją do istniejącej sytuacji terenowej. Przyjęto następującą numerację torów:
 - tor nr 1 relacji Sosnowiec Centrum Dworzec PKP - Będzin z odgałęzieniem na kierunek Sosnowiec Zagórze Pętla
 - tor nr 2 relacji Będzin - Sosnowiec Centrum Dworzec PKP z odgałęzieniem na kierunek Sosnowiec Zagórze Pętla
 - tor nr 3 relacji Sosnowiec Zagórze Pętla do rozjazdu na torze nr 1
 - tor nr 4 relacji od rozjazdu na torze nr 2 do Sosnowiec Zagórze Pętla
3. Konstrukcja torowa – w zależności od lokalizacji wyodrębniono następujące przekroje konstrukcyjne:
 - *Konstrukcja torowiska z wbudowanymi płytami np. PFR 40 z szyną 60R2 mocowaną materiałem sprężystym do podlewów w korycie szynowym:*
 - szyna 60R2 oczyszczona z rdzy od spodu i z boków przez piaskowanie, pokryta materiałem o parametrach nie gorszych niż SikaCor 277 i posypana piaskiem kwarcowym 0,4-0,7 mm
 - bloczki komorowe prefabrykowane wklejane w komorę szynową przy użyciu kleju
 - podłoże betonowe i ścianki boczne oczyszczone i zagruntowane materiałem z posypką piaskiem kwarcowym 0,4 - 0,7 mm
 - podlew dolny i górny z masy grub. min. 20mm ± 5mm pod stopką szyny
 - płyta torowa PFR 40
 - szczeliny między płytami wypełnione matą wibroizolacyjną gr.2cm do wys.20cm i uszczelnione materiałem elastycznym na wys.20cm
 - poliuretanowa mata wibroizolacyjna grub.2,5cm
 - podsypka piaskowo-cementowa 4:1 grub. 5 cm
 - podsypka z kruszywa łam. 31/63 mm grub.20,5cm w osłonie z geowłókniny separacyjnej
 - warstwa odcinająca z pospółki 0/6,3 mm grub.10cm w osłonie z geowłókniny separacyjnej
 - Razem: śr. 78 cm (w osiach torów)
 - śr. 42 cm warstwa tłucznia 0/63 mm w osłonie z geowłókniny separacyjnej
 - Razem: śr. 120 cm
 - Drenaż francuski 30/42cm z kruszywa kamiennego 40/63 w osłonie z geowłókniny do drenażu.
 - Międzytorze zabudowane płytami PFM 40.
 - Szczeliny między płytami wypełnione matą wibroizolacyjną gr.2cm do wys.20cm i uszczelnione materiałem elastycznym na wys.20cm.
- *Konstrukcja torowiska "zielonego" w ul. Mariackiej (tor nr 1) z wbudowanymi płytami np. PFR 40Z z szyną 60R2 mocowaną materiałem sprężystym do podlewów w korycie szynowym*
 - szyna 60R2 oczyszczona z rdzy od spodu i z boków przez piaskowanie, pokryta materiałem o parametrach nie gorszych niż SikaCor 277 i posypana piaskiem kwarcowym 0,4-0,7 mm
 - bloczki komorowe prefabrykowane wklejane w komorę szynową przy użyciu kleju
 - podłoże betonowe i ścianki boczne oczyszczone i zagruntowane z posypką piaskiem kwarcowym 0,4 - 0,7 mm
 - podlew dolny i górny z grub. min. 20mm ± 5mm pod stopką szyny

- płyta torowa PFR 40Z z fabrycznie wbudowaną poliuretanową matą wibroizolacyjną grub.2,5cm
 - komory w płytach PFR 40Z wypełnione humusem w osłonie z geowłókniny filtracyjnej z roślinnością ekstensywną
 - otwory odwadniające w płytach PFR 40Z wypełnione kruszywem łamanym na wys.20cm
 - podsypka piaskowo-cementowa 4:1 grub. 5 cm z przerwą na otwory odwadniające
 - podsypka z kruszywa łam. grub.20,5cm w osłonie z geowłókniny separacyjnej
 - warstwa odcinająca z pospółki 0/6,3 mm grub.10cm w osłonie z geowłókniny separacyjnej
 - Razem: śr. 78 cm (w osiach torów)
 - śr. 42 cm warstwa tłucznia 0/63 mm w osłonie z geowłókniny separacyjnej
 - Razem: śr. 120 cm
 - Drenaż francuski 30/42cm z kruszywa kamiennego w osłonie z geowłókniny do drenażu.
 - Międzytorze zabudowane płytami PFM 40. Szczeliny między płytami wypełnione matą wibroizolacyjną gr.2cm do wys.20cm i uszczelnione materiałem elastycznym na wys.20cm.
- *Konstrukcja torowiska w rozjeździe na płycie betonowej z szyną 60R2 na podlewie ciągłym z materiału sprężystego z kotwieniem co 1,5m*
 - *W węzłach kotwiących*
 - szyna 60R2 oczyszczona z rdzy od spodu i z boków przez piaskowanie, pokryta materiałem o parametrach i posypana piaskiem kwarcowym 0,4-0,7 mm
 - bloczki komorowe prefabrykowane wklejane w komorę szynową przy użyciu kleju
 - podłoże betonowe i ścianki boczne oczyszczone i zagruntowane materiałem z posypką piaskiem kwarcowym 0,4 - 0,7 mm
 - podlew dolny i górny z masy grub.min. 20mm ± 5mm pod stopką szyny
 - kotwa stalowa $\varnothing$ 22 L=210mm osadzona w otworze $\varnothing$ 30 o gł. min 130mm na kleju na gł.min.120mm
 - podkładka stalowa 40x60x20 pokryta materiałem, pod podkładką warstwa 3mm z diaelektrycznego kleju
 - łapka Łp-3 zagruntowana materiałem, na styku ze stopką szyny warstwa 3mm z diaelektrycznego kleju
 - pieścić sprężysty dwuzwojowy
 - nakrętka M22
 - szczeliny boczne do wysokości 5cm poniżej główki szyny i szer.2cm wypełnione zalewą po uprzednim oczyszczeniu i zagruntowaniu z posypką piaskiem kwarcowym 0,4-0,7mm
 - *Między węzłami kotwiącymi*
 - szyna 60R2 oczyszczona z rdzy od spodu i z boków przez piaskowanie, pokryta materiałem i posypana piaskiem kwarcowym 0,4-0,7 mm
 - bloczki komorowe prefabrykowane wklejane w komorę szynową przy użyciu kleju
 - podłoże betonowe i ścianki boczne oczyszczone i zagruntowane materiałem z posypką piaskiem kwarcowym 0,4 - 0,7 mm
 - podlew dolny i górny z masy grub.min. 20mm ± 5mm pod stopką szyny
 - szczeliny boczne do wysokości 5cm poniżej główki szyny i szer.2cm wypełnione zalewą po uprzednim oczyszczeniu i zagruntowaniu z posypką piaskiem kwarcowym 0,4-0,7mm

4. Wypełnienie międzytorza

- warstwa ścierna z AC 8S lub 11S mm grub.5cm,
- warstwa wiążąca z AC 16W lub 22W mm grub.6cm
- beton C 30/37 z dodatkiem włókien poliestrowych grub.8,5cm
- płyta z betonu z dodatkiem włókien poliestrowych wykonywana na "mokro" grub.30cm, dylatowana co 3m przez nacięcie piłą na gł.5cm i wypełniona pianką budowlaną
- poliuretanowa mata wibroizolacyjna grub.2,5cm,
- podsypka piaskowo-cementowa 4:1 grub. 5 cm
- podsypka z kruszywa łam. 31/63 mm grub.20,5cm w osłonie z geowłókniny separacyjnej
- warstwa odcinająca z pospółki 0/6,3 mm grub.10cm w osłonie z geowłókniny separacyjnej.

Razem: śr. 88 cm (w osiach torów)

- śr. 32 cm warstwa tłucznia 0/63 mm w osłonie z geowłókniny separacyjnej.

Razem: śr. 120 cm

- Drenaż francuski 30/42cm z kruszywa kamiennego 40/63 w osłonie z geowłókniny do drenażu.
- Geowłókninę separacyjną w korycie torowym zaprojektowano układać wzdłuż torowiska z zakładką min.30cm

II.3. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

II.4. Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko

Nie dotyczy przedmiotowego przedsięwzięcia.

II.5. Ustalenie obszaru ograniczonego użytkowania.

Planowane przedsięwzięcie, przy zastosowanych rozwiązaniach technicznych i technologicznych, w fazie realizacji, eksploatacji i likwidacji nie wymaga ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

II.6. Stanowisko w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10 i 14 Ustawy OOS.

Nie stwierdza się konieczności przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko ani postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Uzasadnienie

Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Katowicach Postanowieniem znak SKO/OŚ/428/2534/15951/12/AK/A z dnia 21.11.2012 wyłączyło Prezydenta Miasta Sosnowca od wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia i wyznaczyło Prezydenta Miasta Dąbrowy Górniczej do załatwienia powyższej sprawy. W związku z powyższym Prezydenta Miasta Sosnowca pismem WSR.I.6220.1.25.2012.MC z dnia 03.12.2012 przesłał wniosek spółki Tramwaje Śląskie S.A. Ul. Inwalidzka 5 41 – 506 Chorzów, działającej przez pełnomocnika Pana Mariusza Pobocha (BPB Chodor – Projekt Sp. z o.o.), w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia j.w. Wniosek uzupełniono pismem CHP/PD/00318/003 z dnia 27.12.2012.

Zgodnie z art.71 ust.2 *Ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (D.U. z 2008r., Nr 199, poz.1227z późn.zm.)*, (zwanej dalej *ustawą OOS*), uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

- przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko

Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem jednej z decyzji wymienionej w art.72 ust.1 *ustawy OOS*.

W myśl art.71 ust.2 pkt.2 *ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* oraz z §3 ust.1 pkt.61 *Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.z 2010r., Nr213, poz.1397)*, przedmiotowe przedsięwzięcie zaliczane jest do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, tj.: *linie tramwajowe, koleje napowietrzne lub podziemne, w tym metro, kolejki linowe lub linie szczególnego charakteru, wraz z towarzyszącą im infrastrukturą, używane głównie do przewozu pasażerów*.

Realizacja planowanej inwestycji wymaga uzyskania decyzji pozwolenie na budowę.

Art.75 ust.1 pkt4 *Ustawy OOS*, stanowi, że właściwym organem do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest prezydent (art.63 ust.1 *Ustawy OOS*).

Dla ustalenia kręgu stron postępowania w ramach rozpatrywania sprawy zastosowano art.28 kpa uznający za stronę każdego, czyjego interesu prawnego lub obowiązku dotyczy postępowanie albo kto żąda czynności organu ze względu na swój interes prawny lub obowiązek, oraz przepisy prawa materialnego – art.74 ust.1 pkt3 *Ustawy OOS*, który stanowi, że do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach należy dołączyć poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. Z zastosowania przytoczonych przepisów wynika, iż stronami postępowania, oprócz wnioskodawcy, są podmioty posiadające prawa rzeczowe do nieruchomości, na której jest realizowane przedsięwzięcie oraz podmioty posiadające prawa rzeczowe do działek objętych zasięgiem oddziaływania przedsięwzięcia, zaznaczonym na załączonej do wniosku kopii mapy ewidencyjnej. Strony postępowania organ ustalił na podstawie wypisów z ewidencji gruntów, dołączonych do wniosku, zgodnie z art.74 ust.1 pkt6 *Ustawy OOS*.

Zgodnie z uzasadnieniem wyroku WSA w Warszawie z 18.10.2001 (sygn. Akt IVSA/Wa 1499/07), interes prawny jest przesłanką materialnoprawną. Stwierdzenie braku interesu prawnego powoduje, że podmiotowi nie przysługuje przymiot strony postępowania. Interes prawny musi przy tym istnieć obiektywnie, a nie odzwierciedlać subiektywnie odczucia danego podmiotu.

W orzecznictwie sądów administracyjnych ugruntowany jest pogląd, zgodnie z którym od interesu prawnego należy odróżnić interes faktyczny, to jest sytuację gdy dany podmiot jest wprawdzie zainteresowany rozstrzygnięciem sprawy administracyjnej, nie może jednak tego poprzeć przepisami prawa, mającego stanowić podstawę skierowania żądania w zakresie podjęcia stosownych czynności przez organ administracyjny. Przymiotu strony nie wykazuje też osoba, która swój udział w postępowaniu opiera na potrzebie ochrony lub zaspokojenia interesu publicznego (wyrok NSA z 27.09.1999, IV SA 1285/98, lex 47898).

Należy również zauważyć, że interes prawny oparty jest na administracyjnym prawie materialnym, gdzie musi istnieć norma prawna, przewidująca w określonym stanie faktycznym i w odniesieniu do konkretnego podmiotu możliwość wydania określonego aktu (wyrok NSA z 27.09.2001, IV SA 2326/00, lex nr 54528).

Z przeprowadzonych analiz wynika, iż oddziaływanie ponadnormatywne zamknie się w granicach nieruchomości, na której będzie realizowane przedsięwzięcie. Należy zaznaczyć, że zasięg oddziaływania wiąże się nie tylko z przekroczeniem obowiązujących standardów emisyjnych lub jakości środowiska.

Uwzględniając powyższe oraz fakt, iż powstający zakład może oddziaływać na działki sąsiednie, stosując zasadę przezorności i zasadę dobrego sąsiedztwa, za strony postępowania uznano: inwestora, właściciela nieruchomości na których ma być prowadzona działalność, właścicieli działek sąsiadujących z tymi nieruchomościami.

Liczba stron postępowania przekroczyła 20, w związku z czym zgodnie z art.74 ust.3 *Ustawy OOS*, strony były zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organu przez obwieszczenie.

Postanowieniem Prezydenta Miasta Dąbrowa Górnicza nr WER.6220.51.2012.OL z dnia 06.03.2013 stwierdzono obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia oraz określono zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Postanowieniem Prezydenta Miasta Dąbrowa Górnicza nr WER.6220.51.2012.OL z dnia 12.04.2013 zawieszono postępowanie administracyjne do czasu przedłożenia przez wnioskodawcę raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko – zgodnie z art.63 ust.5 *Ustawy OOS*.

Pismem nr CHP/PD/00318/011 z dnia 11.06.2013 inwestor przedłożył raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, opracowany przez mgr inż. Monikę Stachoń, mgr inż. Dorotę Rdzanek, Pawła Smółwika (AGRO – TRADE Kielce) w czerwcu 2013.

Postanowieniem Prezydenta Miasta Dąbrowa Górnicza nr WER.6220.51.2012.OL z dnia 24.06.2013 podjęto zawieszone postępowanie administracyjne – zgodnie z art.63 ust.5 *Ustawy OOS*.

Dokumentacja została przesłana do uzgodnienia / zaopiniowania do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sosnowcu (art.77 ust.1 *Ustawy OOS*).

Raport o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, w związku z pismem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach WOOŚ.4242.114.2013.JB z dnia 24.07.2013 oraz z dnia 25.09.2013, został uzupełniony pismem z dnia 04.10.2013.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sosnowcu pismem znak NS-NZ/524/8/13 z dnia 25.07.2013 zaopiniował przedsięwzięcie w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych. Pismem znak NS-NZ/524/8-2/13 z dnia 24.10.2013 PPIS w Sosnowcu poinformował tut. Organ, iż zawarte w dokumentacji uzupełnienia nie mają wpływu na środowiskowe uwarunkowania w zakresie wymagań higieniczno – zdrowotnych podanych w opinii NS-NZ/524/8/13 z dnia 25.07.2013.

Decyzja Prezydenta Miasta Dąbrowy Górniczej znak WER.6220.51.2012.OL z dnia 03.03.2014

str. 7 z 13

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach Postanowieniem znak WOOŚ.4242.114.2013.JB z dnia 06.11.2013 uzgodnił realizację inwestycji i określił warunki realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Zgodnie z art.79 ust. 1, w związku z art.33 oraz art.3 ust.1 pkt.11 ustawy OOS przedmiotowe postępowanie zostało przeprowadzone z udziałem społeczeństwa. Udział społeczeństwa zapewniono poprzez podanie do publicznej wiadomości (Obwieszczenia Prezydenta Miasta WER.6220.51.2012.OL z dnia 24.06.2013 i 04.11.2013) informacji o:

1. przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;
2. wszczęciu postępowania;
3. przedmiocie decyzji, która ma być wydana w sprawie;
4. organie właściwym do wydania decyzji oraz organach właściwych do wydania opinii i dokonania uzgodnień;
5. możliwościach zapoznania się z niezbędną dokumentacją sprawy oraz o miejscu, w którym jest ona wyłożona do wglądu;
6. możliwości składania uwag i wniosków;
7. sposobie i miejscu składania uwag i wniosków, wskazując jednocześnie 21-dniowy termin ich składania;
8. organie właściwym do rozpatrzenia uwag i wniosków;

Zawiadomienia j.w. zamieszczono na stronie internetowej i tablicy ogłoszeń Urzędu w Sosnowcu. Inwestor zamieścił zawiadomienia w publicznie dostępnym miejscu, w pobliżu realizacji przedsięwzięcia.

W ustawowym terminie nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski. Społeczeństwo miało możliwość zapoznania się z całą dokumentacją sprawy, w tym także z uzupełnieniem raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art.77 ust.4 pkt.2 Ustawy OOS RDOŚ w Katowicach nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia „ponownej” oceny oddziaływania na środowisko i przeprowadzenia postępowania w spr. transgranicznego oddziaływania na środowisko. W toku oceny oddziaływania na środowisko nie stwierdzono możliwości negatywnego wpływu na obszary Natura 2000 ani też ryzyka transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Informacje dostępne w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko są wystarczające, aby ocenić oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko w związku z tym, nie wskazano na potrzebę przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko.

Uwzględniając powyższe w oparciu o art.82 ust.1 pkt.4 Ustawy OOS Organ ochrony środowiska w niniejszej decyzji nie stwierdził konieczności przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko ani postępowania transgranicznego.

Planowane przedsięwzięcie polegało będzie na modernizacji torów tramwajowych w ul. Mariackiej i ul. Żeromskiego od ul. Hutniczej do skrzyżowania z ul. 3 Maja w Sosnowcu. W ramach modernizacji przewidziano również wymianę rozjazdów i budowę nowego oraz przebudowę istniejącego peronu przystankowego.

W trakcie budowy, źródłem emisji substancji do powietrza będzie praca urządzeń i maszyn wykorzystywanych przy budowie, ale także prace, związane z wykonywaniem prac ziemnych, poruszaniem się pojazdów po placu budowy oraz przemieszczaniem surowców, materiałów i odpadów.

Dobry stan techniczny parku maszynowego, racjonalne jego wykorzystywanie, właściwa organizacja placu budowy oraz podejmowanie działań mających na celu ograniczenie niezorganizowanej emisji i pyłu do powietrza zapewni, że oddziaływanie tej fazy na jakość powietrza będzie miało charakter lokalny i przejściowy.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem hałasu będzie ruch tramwajowy oraz samochodowy. W raporcie o oddziaływaniu na środowisko przeanalizowano: stan bez podejmowania żadnych

działań (występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu), oddzielne oddziaływanie ruchu samochodowego oraz oddzielne ruchu tramwajów (nie wykazano przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w tych przypadkach). Zamodelowano również łączne oddziaływanie ruchu samochodów i tramwajów po zrealizowaniu planowanej inwestycji. Obliczenia wykazały możliwość przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w porze nocnej w okolicy 4 budynków mieszkalnych. Wśród terenów podlegających ochronie akustycznej znajdujących się w sąsiedztwie, stwierdzono, na podstawie faktycznego zagospodarowania: zabudowę wielorodzinną i zamieszkania zbiorowego, zabudowę jednorodzinną oraz związaną ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, oceny oddziaływania akustycznego dokonano uwzględniając dopuszczalne poziomy hałasu: $L_{AeqD} = 61$ i 65 dB dla pory dnia oraz $L_{AeqN} = 56$ dB dla pory nocy.

Aby dotrzymać dopuszczalne poziomy hałasu w porze nocnej, jak wynika z przedłożonego aneksu do raportu, konieczne będzie ograniczenie prędkości tramwajów do 20 km/h.

Z uwagi na bardzo bliskie sąsiedztwo zabudowy mieszkaniowej należy szczególnie zadbać o to, aby zapewnić mieszkańcom odpoczynek nocny, wobec powyższego zobowiązano inwestora do prowadzenia prac budowlanych oraz transportowych w porze dziennej a zaplecze budowy zlokalizować możliwie najdalej od zabudowy.

Ponieważ realizacja przedmiotowej inwestycji nie dotyczy działań prowadzonych w korytach cieków uznano, że nie będzie oddziaływać na jednolite części wód.

Z analizy raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wynika, że posiadane na etapie uzgodnienia warunków środowiskowych realizacji przedsięwzięcia dane na temat przedsięwzięcia, pozwalają wystarczająco ocenić jego oddziaływanie na środowisko.

W toku oceny oddziaływania na środowisko nie stwierdzono możliwości negatywnego wpływu na obszary Natura 2000, ani też ryzyka transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Informacje dostępne w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko są wystarczające, aby ocenić oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Uwzględniając powyższe orzeczono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

- Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za pośrednictwem Prezydenta Miasta Dąbrowy Górniczej, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania (art.127 § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 *Kodeksu postępowania administracyjnego*).
- Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art.72ust. 1 *Ustawy OOS*, Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku może nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu 4 lat, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia.

- Zgodnie z art 76 ust. 4 Ustawy Prawo ochrony środowiska, na 30 dni przed terminem oddania do użytkowania nowo zbudowanego lub przebudowanego obiektu budowlanego, zespołu obiektów lub instalacji realizowanych jako przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko, inwestor jest obowiązany poinformować wojewódzkiego inspektora ochrony środowiska o planowanym terminie:
 - 1) oddania do użytkowania nowo zbudowanego lub przebudowanego obiektu budowlanego, zespołu obiektów lub instalacji;
 - 2) zakończenia rozruchu instalacji, jeżeli jest on przewidywany.

Załącznik

1. Charakterystyka przedmiotowego przedsięwzięcia

Zgodnie z zapisami ustawy o opłacie skarbowej, pobrano opłatę skarbową za wydanie decyzji w wysokości 205 zł. (potwierdzenie wykonanej operacji z dnia 21.12.2012 w aktach sprawy), oraz za złożone pełnomocnictwo w wysokości 17 zł (potwierdzenie wykonanej operacji z dnia 21.12.2012 w aktach sprawy).



Z up. Prezydenta Miasta
Naczelnik Wydziału Ekologii i Rolnictwa

mgr Barbara Lubasz

Otrzymuje:

1. Pan Mariusz Pobocho BPB Chodor – Projekt Sp. z o.o. Ul. Zagnańska 65 25 – 558 Kielce
2. Tramwaje Śląskie S.A. Ul. Inwalidzka 5 41 – 506 Chorzów
3. Pozostałe strony w drodze obwieszczenia
4. WER a / a

Dąbrowa Górnicza 03.03.2014

PREZYDENT MIASTA
Dąbrowy Górniczej
 woj. śląskie
WER.6220.51.2012.OL

Załącznik Nr 1

do decyzji Prezydenta Miasta Dąbrowy Górniczej znak nr WER.6220.51.2012.OL z dnia 03.03.2014 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia p.n.: „Modernizacja istniejącego torowiska tramwajowego na liniach 21, 24, 27”, przewidzianego do realizacji w Sosnowcu, ul. Mariacka i ul. Żeromskiego (dz. nr 398, 196 – obręb nr 0011; dz. nr 6852, 6844, 6850, 5433, 5431, 5302, 5304, 5344, 6117 – obręb nr 0009),

Przedmiotem inwestycji jest projektowana modernizacja istniejącego torowiska tramwajowego na liniach: 21, 24, 27 – torowisko wydzielone w ciągu ul. Mariackiej i ul. Żeromskiego w Sosnowcu (dz. nr 398, 196 – obręb nr 0011; dz. nr 6852, 6844, 6850, 5433, 5431, 5302, 5304, 5344, 6117 – obręb nr 0009).

Na przedmiotowej trasie natężenie ruchu tramwajowego wynosi 17 kursów na godzinę w ciągu dnia i 7 kursów na godzinę w ciągu nocy.

Projektowane położenie układu torowego w planie: Na długości odcinka objętego projektem uporządkowano geometrię torów dostosowując ją do istniejącej sytuacji terenowej. Przyjęto następującą numerację torów:

- tor nr 1 relacji Sosnowiec Centrum Dworzec PKP - Będzin z odgałęzieniem na kierunek Sosnowiec Zagórze Pętla
- tor nr 2 relacji Będzin - Sosnowiec Centrum Dworzec PKP z odgałęzieniem na kierunek Sosnowiec Zagórze Pętla
- tor nr 3 relacji Sosnowiec Zagórze Pętla do rozjazdu na torze nr 1
- tor nr 4 relacji od rozjazdu na torze nr 2 do Sosnowiec Zagórze Pętla

Konstrukcja torowa – w zależności od lokalizacji wyodrębniono następujące przekroje konstrukcyjne:

- *Konstrukcja torowiska z wbudowanymi płytami np. PFR 40 z szyną 60R2 mocowaną materiałem sprężystym do podlewów w korycie szynowym:*
 - szyna 60R2 oczyszczona z rdzy od spodu i z boków przez piaskowanie, pokryta materiałem o parametrach nie gorszych niż SikaCor 277 i posypana piaskiem kwarcowym 0,4-0,7 mm
 - bloczki komorowe prefabrykowane wklejane w komorę szynową przy użyciu kleju
 - podłoże betonowe i ścianki boczne oczyszczone i zagruntowane materiałem z posypką piaskiem kwarcowym 0,4 - 0,7 mm
 - podlew dolny i górny z masy grub. min. 20mm ± 5mm pod stopką szyny
 - płyta torowa PFR 40
 - szczeliny między płytami wypełnione matą wibroizolacyjną gr.2cm do wys.20cm i uszczelnione materiałem elastycznym na wys.20cm

Decyzja Prezydenta Miasta Dąbrowy Górniczej znak WER.6220.51.2012.OL z dnia 03.03.2014

str. 11 z 13

- poliuretanowa mata wibroizolacyjna grub.2,5cm
 - podsypka piaskowo-cementowa 4:1 grub. 5 cm
 - podsypka z kruszywa łam. 31/63 mm grub.20,5cm w osłonie z geowłókniny separacyjnej
 - warstwa odcinająca z pospółki 0/6,3 mm grub.10cm w osłonie z geowłókniny separacyjnej
 - Razem: śr. 78 cm (w osiach torów)
 - śr. 42 cm warstwa tłucznia 0/63 mm w osłonie z geowłókniny separacyjnej
 - Razem: śr. 120 cm
 - Drenaż francuski 30/42cm z kruszywa kamiennego 40/63 w osłonie z geowłókniny do drenażu.
 - Międzytorze zabudowane płytami PFM 40.
 - Szczeliny między płytami wypełnione matą wibroizolacyjną gr.2cm do wys.20cm i uszczelnione materiałem elastycznym na wys.20cm.
- *Konstrukcja torowiska "zielonego" w ul. Mariackiej (tor nr 1) z wbudowanymi płytami np. PFR 40Z z szyną 60R2 mocowaną materiałem sprężystym do podlewów w korycie szynowym*
 - szyna 60R2 oczyszczona z rdzy od spodu i z boków przez piaskowanie, pokryta materiałem o parametrach nie gorszych niż SikaCor 277 i posypana piaskiem kwarcowym 0,4-0,7 mm
 - bloczki komorowe prefabrykowane wklejane w komorę szynową przy użyciu kleju
 - podłoże betonowe i ścianki boczne oczyszczone i zagruntowane z posypką piaskiem kwarcowym 0,4 - 0,7 mm
 - podlew dolny i górny z grub. min. 20mm ± 5mm pod stopką szyny
 - płyta torowa PFR 40Z z fabrycznie wbudowaną poliuretanową matą wibroizolacyjną grub.2,5cm
 - komory w płytach PFR 40Z wypełnione humusem w osłonie z geowłókniny filtracyjnej z roślinnością ekstensywną
 - otwory odwadniające w płytach PFR 40Z wypełnione kruszywem łamanym na wys.20cm
 - podsypka piaskowo-cementowa 4:1 grub. 5 cm z przerwą na otwory odwadniające
 - podsypka z kruszywa łam. grub.20,5cm w osłonie z geowłókniny separacyjnej
 - warstwa odcinająca z pospółki 0/6,3 mm grub.10cm w osłonie z geowłókniny separacyjnej
 - Razem: śr. 78 cm (w osiach torów)
 - śr. 42 cm warstwa tłucznia 0/63 mm w osłonie z geowłókniny separacyjnej
 - Razem: śr. 120 cm
 - Drenaż francuski 30/42cm z kruszywa kamiennego w osłonie z geowłókniny do drenażu.
 - Międzytorze zabudowane płytami PFM 40. Szczeliny między płytami wypełnione matą wibroizolacyjną gr.2cm do wys.20cm i uszczelnione materiałem elastycznym na wys.20cm.
 - *Konstrukcja torowiska w rozjeździe na płycie betonowej z szyną 60R2 na podlewie ciągłym z materiału sprężystego z kotwieniem co 1,5m*
 - *W węzłach kotwiących*
 - szyna 60R2 oczyszczona z rdzy od spodu i z boków przez piaskowanie, pokryta materiałem o parametrach i posypana piaskiem kwarcowym 0,4-0,7 mm
 - bloczki komorowe prefabrykowane wklejane w komorę szynową przy użyciu kleju

- podłoże betonowe i ścianki boczne oczyszczone i zagrunowane materiałem z posypką piaskiem kwarcowym 0,4 - 0,7 mm
- podlew dolny i górny z masy grub.min. 20mm ± 5mm pod stopką szyny
- kotwa stalowa ø 22 L=210mm osadzona w otworze ø 30 o gł. min 130mm na kleju na gł.min.120mm
- podkładka stalowa 40x60x20 pokryta materiałem, pod podkładką warstwa 3mm z dielektrycznego kleju
- łapka Łp-3 zagrunowana materiałem, na styku ze stopką szyny warstwa 3mm z dielektrycznego kleju
- pieścień sprężysty dwuzwojowy
- nakrętka M22
- szczeliny boczne do wysokości 5cm poniżej główki szyny i szer.2cm wypełnione zalewą po uprzednim oczyszczeniu i zagrunowaniu z posypką piaskiem kwarcowym 0,4-0,7mm
- *Miedzy węzłami kotwiącymi*
- szyna 60R2 oczyszczona z rdzy od spodu i z boków przez piaskowanie, pokryta materiałem i posypana piaskiem kwarcowym 0,4-0,7 mm
- bloczki komorowe prefabrykowane wklejane w komorę szynową przy użyciu kleju
- podłoże betonowe i ścianki boczne oczyszczone i zagrunowane materiałem z posypką piaskiem kwarcowym 0,4 - 0,7 mm
- podlew dolny i górny z masy grub.min. 20mm ± 5mm pod stopką szyny
- szczeliny boczne do wysokości 5cm poniżej główki szyny i szer.2cm wypełnione zalewą po uprzednim oczyszczeniu i zagrunowaniu z posypką piaskiem kwarcowym 0,4-0,7mm

Wypełnienie międzytorza

- warstwa ścieralna z AC 8S lub 11S mm grub.5cm,
- warstwa wiążąca z AC 16W lub 22W mm grub.6cm
- beton C 30/37 z dodatkiem włókien poliestrowych grub.8,5cm
- płyta z betonu z dodatkiem włókien poliestrowych wykonywana na "mokro" grub.30cm, dylatowana co 3m przez nacięcie piłą na gł.5cm i wypełniona pianką budowlaną
- poliuretanowa mata wibroizolacyjna grub.2,5cm,
- podsypka piaskowo-cementowa 4:1 grub. 5 cm
- podsypka z kruszywa łam. 31/63 mm grub.20,5cm w osłonie z geowłókniny separacyjnej
- warstwa odcinająca z pospółki 0/6,3 mm grub.10cm w osłonie z geowłókniny separacyjnej.

Razem: śr. 88 cm (w osiach torów)

- śr. 32 cm warstwa tłucznia 0/63 mm w osłonie z geowłókniny separacyjnej.

Razem: śr. 120 cm

- Drenaż francuski 30/42cm z kruszywa kamiennego 40/63 w osłonie z geowłókniny do drenażu.
- Geowłókninę separacyjną w korycie torowym zaprojektowano układać wzdłuż torowiska z zakładką min.30cm



Z up. Prezydenta Miasta
Naczelnik Wydziału Inżynierii i Rolnictwa

mgr Barbara Lubasz

Decyzja Prezydenta Miasta Dąbrowy Górniczej znak W.R.6220.51.2012.OL z dnia 03.03.2014

str. 13 z 13

ZAŁĄCZNIK NR 12

**Uzgodnienie projektu architektoniczno-budowlanego wydane przez PKP
Utrzymanie, region Utrzymania w Katowicach z dnia 07.09.2015 (pismo znak:
UTD4-504-948/2015).**



PKP UTRZYMANIE

Katowice 17.09.2015r.

Region Utrzymania w Katowicach
Specj.ds. paszportyzacji i uzgodnień dokumentacji
Grzegorz Chiliński
tel.: 32 710 14 51
e-mail : Grzegorz.Chilinski@telkol.eu

Nr ref.: UTD4-504-948/2015

Biuro Projektów Budownictwa Sp. z o.o.
ul.Zagnańska 65, 25-558 Kielce

Dotyczy : „Przebudowa torowiska tramwajowego na liniach 21,24,27 –torowisko wydzielone w ciągu ul.Mariackiej i Żeromskiego w Sosnowcu” –uzgodnienie projektu architektoniczno-budowlanego w zakresie zabezpieczenia istniejących kabli teletechnicznych

PKP Utrzymanie Sp. z o.o. w odpowiedzi na Państwa pismo nr CHP/PD/00318/039 zwraca i uzgadnia przesłany projekt architektoniczno-budowlany bez uwag. Przypomina się, że przed przystąpieniem do robót ziemnych w rejonie występujących kolizji należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnego usytuowania istniejących kabli. Wszelkie prace ziemne w odległości mniejszej niż 5 metrów od naszych kabli muszą być prowadzone ręcznie i pod nadzorem naszego pracownika. Wystąpienie o nadzór techniczny należy kierować na adres tut. Regionu Utrzymania w Katowicach ul.Sądowa 7 (e-mail: Wieslaw.Ignatiuk@telkol.eu) z dwutygodniowym wyprzedzeniem. W przypadku uszkodzenia naszych kabli zostaną one naprawione w trybie awaryjnym, a sprawca obciążony zostanie wszystkimi kosztami.

Z poważaniem

Z up. DYREKTORA BIURA TECHNIKI

Wiesław Ignatiuk
W.2. 25.09.2015 S2.FWC24K

ZAŁĄCZNIK NR 13

Opinia wydana przez PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach z dnia 05.08.2015 (pismo znak: NKa9.6141.655.2015.MD/2).

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Centrala
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa

PKP S.A. Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Katowicach
tel.: +48 32 710 63 40
fax: +48 32 710 55 85
e-mail: n.katowice@pkp.pl



BPB Sp. z o.o.
ul. Zagnańska 65
25-558 Kielce

Katowice, 05.08.2015 r
NKA9.6141.655.2015.MD/2
2015-0426447

Dotyczy: zaopiniowanie odstąpienia od wymagań ujętych w art. 53 ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28.03.2003 (Dz.U. z 2007r Nr 16 poz. 94 z późn. zmianami), dla zadania pn.: „Modernizacja torowiska tramwajowego na liniach 21, 24, 27 – torowisko wydzielone w ciągu ul. Mariackiej i ul. Żeromskiego w Sosnowcu na działkach nr 5344, 5300, 5302, 5431, 5433, 6850, 6844, 6852, 196” - z tytułu bliskiego sąsiedztwa z terenami kolejowymi - działki PKP S.A nr 146, 1209 obręb 11.

W odpowiedzi na Państwa pismo znak CHP/PD/00318/038 z dnia 17.07.2015r. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach przesyła pozytywną opinię w sprawie odstąpienia od wymogów w/w ustawy dla inwestycji pn.: „Modernizacja torowiska tramwajowego na liniach 21, 24, 27 – torowisko wydzielone w ciągu ul. Mariackiej i ul. Żeromskiego w Sosnowcu” z zachowaniem n/w warunków:

1. Lokalizację w/w zamierzenia należy uzgodnić z:
 - PKP PLK Zakład Linii Kolejowych, ul. 3 Maja 16, 41-200 Sosnowiec;
 - PKP Energetyka Sp. z o.o. Zakład Górnośląski, ul. Damrota 8, 40-022 Katowice;
 - TK Telekom Sp. z o.o., ul. Sądowa 7, 40-078 Katowice;
 - PKP Utrzymanie sp. z o.o., ul. Sądowa 7, 40-078 Katowice.
2. Planowana inwestycja powinna posiadać zabezpieczenia przed negatywnym wpływem ruchu taboru kolejowego.
3. Pozostawienie jakichkolwiek obcych nakładów inwestycyjnych na gruncie PKP S.A skutkuje naliczeniem rocznej opłaty korzystania z zajętego terenu.
4. Inwestor nie będzie dochodził odszkodowań z tytułu ewentualnych szkód wywołanych ruchem taboru kolejowego.
5. Wody opadowe nie będą odprowadzone w stronę torów kolejowych.
6. Niezinwentaryzowane kolizje uzbrojenia podziemnego z planowanymi zamierzeniami zostaną usunięte kosztem i staraniem Inwestora w sposób uzgodniony z zarządzającym.
7. Przeprowadzone prace prowadzone będą zgodnie z obowiązującymi wymogami.

Opinia ważna jest przez okres trzech lat.
Za niniejszą opinię zostanie wystawiona faktura VAT.

Załączniki:
1. Potwierdzona dokumentacja
Do wiadomości:
1. NR7

Małgorzata Delfin
Specjalista
e-mail: malgorzata.delfin@pkp.pl
tel. kontaktowy +48 32 710 55 97

DYREKTOR REGIONALNY
ds. Ewidencji Nieruchomości
Jarosław Padłowski

ZAŁĄCZNIK NR 14

**Uzgodnienie Projektu Zagospodarowania Terenu wydane przez PKP Polskie
Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu, ul. 3 Maja16, 41-200
Sosnowiec w dniu 25.06.2015 (pismo znak: IZDKe-505/139/2015).**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych
w Sosnowcu
Dział Nawierzchni, Obiektów Inżynierskich,
Budynków i Budowli
ul. 3 Maja 16, 41-200 Sosnowiec
T: + 48 32 710 40 00
T: + 48 32 710 40 46
elzbieta.krolikowska@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Sosnowiec, dnia 25.06.2015r.

Nr IZDKe-505/139/2015

Na pismo Nr CHP/PD/00318/034

**Biuro Projektów Budownictwa
Spółka z o.o.
ul. Zagnańska 65
25-558 Kielce**

Dotyczy: Wstępnego uzgodnienia Projektu Zagospodarowania Terenu dla zadania pn.:
„Modernizacja torowiska tramwajowego na liniach 21; 24; 27 – torowisko
wydzielone w ciągu ul. Mariackiej i Żeromskiego w Sosnowcu”, pod wiaduktem
kolejowym na linii nr 001 Warszawa – Katowice w km 308.392

W odpowiedzi na Państwa w/w pismo, PKP PLK S.A. Zakład Linii
Kolejowych w Sosnowcu wstępnie uzgadnia Projekt Zagospodarowania terenu dla
zadania j.w.

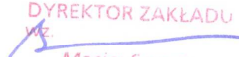
Do uzgodnienia projektowanego zamierzenia należy przystać:

- wypis z rejestru gruntów;
- projekt budowlany - wykonawczy prac w obrębie skrzyżowania torowiska
tramwajowego z wiaduktem kolejowym;
- uzgodnienia z niżej wymienionych Zakładów PKP:
 1. TK Telekom Spółka z o.o. w Katowicach ul. Sądowa 7
 2. „PKP Energetyka” Górnośląski Rejon Dystrybucji w Katowicach ul. Damrota 8
 3. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach ul. Dworcowa 3.
- uzgodnienie z zarządcą drogi.

1 egz. przysłanej mapy pozostawiamy w akcie sprawy. Za wstępne uzgodnienie
zostanie wystawiona faktura VAT.

Opracowano zgodnie z zapisami Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem SMS
Procedura SMS PW-11 „Współpraca z wykonawcami robót inwestycyjnych”.

Opracowała: Elżbieta Królikowska, t: +48 32 710 40 46

DYREKTOR ZAKŁADU

Maciej Serwas
ZASTĘPCA

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427,
REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 16 664 674 000,00 zł

ZAŁĄCZNIK NR 15

Uzgodnienie Projektu Zagospodarowania Terenu wydane przez TK Telekom SP. z o.o., ul. Kijowska 10/12a, 03-743 Warszawa w dniu 01.06.2015 (pismo znak: LBPSy-508/0420/2015).



TK Telekom spółka z o.o.
ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa
tel.: +48 22 392 20 00
fax: +48 22 392 20 09
infolinia: 801 022 000
www.tktelekom.pl

Katowice 01/06/2015

Anna Mokry
Biuro Inwestycji
e-mail: a.mokry@tktelekom.pl
tel.: + 48 32 710 5899

**Biuro Projektów
Budownictwa Sp. z o.o.**
ul. Zagnańska 65,
25-558 Kielce

Nr ref.: LBPSy-508/0420/2015

**Dotyczy: uzgodnienia modernizacji torowiska tramwajowego w Sosnowcu
w ciągu ul. Mariackiej i ul. Żeromskiego.**

TK Telekom Sp. z o.o. w odpowiedzi na pismo nr CHP/PD/00318/036 z dnia 20.05.2015r. zwraca projekt zagospodarowania terenu z naniesionym orientacyjnie kablem światłowodowym będącymi własnością naszej Spółki.

Uzgadnia się planowane prace – kabel nie kolduje z zakresem prac. Jednocześnie pozytywnie opiniujemy wniosek o udzielenie odstępstwa od art. 53 ust.2 Ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym.

Z poważaniem

**KOORDYNATOR REGIONALNY
ds. paszportyzacji**

Krzysztof Niziołek
Krzysztof Niziołek

Wysokość kapitału zakładowego 304 000 500,00 złotych
Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie
XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Numer KRS: 0000024768
NIP: 526-25-48-753

ZAŁĄCZNIK NR 16

Uzgodnienie Projektu Zagospodarowania Terenu wydane przez PKP Energetyka, Górnośląski Rejon Dystrybucji, ul. Damrota 8, 40-022 Katowice w dniu 10.06.2015 (pismo znak: ERD9DD-5501-155/2015).

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA